7.7.7



## DENOMINAÇÃO DE MUAS

Dr. Miguel de Barros Penteado, Preseito Municipal de Campinas, etc.
Faço publico, pelo presente, que, em virtude de deliberação da Camara, em sessão do dia 13 de Janeiro deste anno, e de accordo com o art. 7.º da lei n.º 87, de 1922, as vias publicas: — Ponte Preta, Castelli, Monjolinho, São Miguel, Nova Roma, Nova Hespanha, Jayme Badia, Bahia, rua n.º 1, avenida Germania e avenida Campinas, todas de denominações populares, sicam de hoje em deante denominadas, respectivamente: — Rua da Abolição, Rua Victoriano dos Anjos, Rua Carolina Florence, Rua Maria Monteiro, Rua Olavo Bilac, Rua Santos Dumont, Rua Bandeirantes, Rua Barão de Ataliba, Rua Maximiano de Camargo, Avenida Rangel Pestana e Avenida Bueno de Miranda.

E para conhecimento de tedos, mandei baixar o presente edital. Eu, Amilar Alves, secretario da Prefeitura, o escrevi.

Campinas, 30 de Maio de 1923.

Dr. Miguel de Barros Penteado.

(Extraido da página 85 do livro "Leis, Resoluções e Mais Actos da Câmara Municipal de Campinas no ano de 1923) "Folha da Manhã" e "Folha de São Paulo" ANPV 1.4356.2

CLAMA!

23 DE JULHO
1932 — Falere no Guarujá o inventor Alberto. Santos Dumont, nascido em Cabangu, em Minas Gerais, a 20 de julho de 1873. Filho de Henrique Dumont e de Francisca de Paula Santos Dumont, fez o curso primario em Ribeirão Preto, onde seu pai adquirira uma fazenda de café. Desde muito criança já demonstrava grande aptidão para a mecanica e, assim aos sete anos de idade, gulava os tratores da fazenda. Em 1891, partiu para a Europa com a familia, já então interessado em assuntos balonisticos. Em 1898, construiu um balão cilindrico, a que denominou "Brasil", cuja primeira ascensão foi no dia 4 de julho daquele ano. Outro balão que fabricou, deu-lhe o nome de "A Musica" e com o qual permaneceu no espaço 23 horas, vencendo uma competição entre onze concorrentes. Depois de varias ascensões e de inumeras experiencias, concorreu ao premio "Deutsch de La Meurthe", destinado ao aeronauta que, da base de Saint Cloud, partisse em direção à Torre Eiffel, a contornasse e regressasse ao ponto de partida em 30 minutos. Não obtendo exito, insistiu na conquista do premio, o que conseguiu no dia 19 de outubro de 1901, quando empreendeu a experiencia de um novo dirigivel, o "S.D.V." (Santos Dumont V). periencia de um novo dirigivel, o "S.D.V." (Santos Dumont V). periencia de um novo dirigivel, o "S.D.V." (Santos Dumont V). Os 120:000 francos, destinados ao vencedor, foram-lhe entregues, mas Santos Dumont, num gesto nobre e digno, distribuiu-os entre seus mecanicos e operarios. Do Brasil, recebeu tambem 125:000 francos, levantados em subscrição publica. A 23 de outubro de 1906, voou pela primeira vez em avião, no campo de Bagatelle, em Paris, pilotando o "Demoiselle", recebendo então o batismo da ciencia no cognome de "Pai da Aviação". Recebeu numerosas condecorações e, no dia 4 de junho de 1931, foi eleito para a vaga de Graça Aranha na Academia Brasileira de Letras. Em 1947, uma lei elaborada pelo Congresso Nacional nomeou-o postumamente tenente-brigadeiro, o mais alto posto da Força Aerea Brasileira.

## Santos Dumont



No dia 23 de julho de 1932, falecia no Guaruja o inventor Alberto Santos Dumont, nascido em Cabangu, municipio de Palmira, Minas Gerais, a 20 de julho de 1873. Desde muito criança demonstrou grande aptidão para a mecanica. Aos sete anos de idade, guiava os tratores da jazenda onde vivia. Em 1891, partiu para a Europa com a familia, já então interessado em assuntos balonisticos. Em 1898, construiu um balão cilindrico, ao qual deu o nome de "Brasil" e cuja primeira ascensão foi a 4 de julho daquele ano, em Paris. Em 1898 desenhou os planos do seu primeiro balão dirigivel — o "N.o. 1" — e mandou iniciar a construção, a pesar das objeções dos incredulos. Depois de varias ascensões e de inumeras experiencias, com risco de vida, concorreu ao premio "Deustch de La Meurthe", destinado ao aeronauta, que, da base de Saint Cloud, partisse em direção à Torre Eiffel, a contornasse e regressasse ao ponto de partida em 30 minutos. Não obtendo exito, insistiu na conquista do premio, o que consequiu no día 19 de outubro de 1901, quanto de 1906, voou pela primeira vez em avião, no campo de Bagatelle, em Paris, pilotando o "Demoiselle". A partir de então passou a ser considerado o "Pai da Aviação". Recebeu numerosas condecorações e no dia 4 de junho de 1931 foi eleito para a Academia Brasileira de Letras.

20 DE JULHO 1873 -1873 — Nasce em Cabangu, hoje Santos Dumont, em Mi-inas Gerais, o grande brasi-



grande brasi-leiro Alberto Santos Dumont, falecido em Gua-rujá no ano de 1932. Dando expansão ao seu genio

ao seu genio inventivo e espirito realizador; contorno u a Torre Eiffel, em dirigivel, ganhando o "Premio Deutsch", em 19 de outubro de 1901; realizou o primeiro voo no mais pesado que o ar, no campo de Bagatelle, em 13 de setembro de 1906; realizou o segundo voo no mesmo local, em 23 de outubro de 1906; realizou o primeiro voo oficialmente controlado percorrendo cerca de 220 metros, em 12 de novembro de 1906.